

Chinezen nemen Saab over

Auteur: door Jan Trommelen | zaterdag 29 oktober 2011 | 09:36 | Laatst bijgewerkt op: zaterdag 29 oktober 2011 | 09:46

DEN HAAG - Victor Mullers avontuur met Saab is voorbij.

De Nederlandse overlevingskunstenaar, eigenaar van het exclusieve autosportmerk Spyker, heeft onder zware druk een overnamebod moeten accepteren van de Chinese bedrijven Pang Da en Youngman. Voor honderd miljoen euro krijgen zij alle aandelen van het Zweedse automerk in handen.

In totaal beloven de Chinezen 'meer dan een half miljard euro' in de doorstart van Saab te stoppen, aldus Muller. Als de autoriteiten en vroegere eigenaar General Motors met de deal instemmen, lijkt er weer toekomst te zijn voor Saab. Die instemming kan een probleem zijn omdat de Amerikanen niet willen dat hun nieuwste techniek, die bijvoorbeeld in de gloednieuwe Saab 9-5 zit, weglekt naar China.

Muller wilde zich niet buitenspel laten zetten door Pang Da en Youngman, vorige week hield hij zijn poot nog stijf. Maar donderdagnacht legde hij zich neer bij zijn nederlaag.

Het Zweedse avontuur heeft Muller en zijn investeerders (onder andere Vladimir Antonov) een verlies van zo'n 70 miljoen euro opgeleverd. "Het doet pijn, maar het is niet anders", zei hij op een persconferentie. Een fabriek waar al zeven maanden geen auto uitrolt, is niet veel meer waard, beseft Muller.

Het huzarenstukje dat hij in januari 2010 uithaalde door - tegen elke verwachting en logica in - Saab los te peuteren van de Amerikaanse autoreus General Motors, eindigt dus toch in een mislukking. "Maar Saab is gered, dit is een nieuw begin. We kunnen de toeleveranciers en de medewerkers betalen en er is geld voor de ontwikkeling van de nieuwe modellen. Saab heeft een stralende toekomst, zeker in China, de grootste automarkt van de wereld", aldus Muller. Maandag zit hij aan tafel met de toeleveranciers. "Na een definitief akkoord hebben we acht weken nodig om de fabriek te starten." Totdat de Chinezen een nieuwe topman hebben aangesteld, blijft Muller aan het roer. Daarna zal hij 'in een of andere rol' betrokken blijven bij Saab.

Victor Muller haalde in mei zelf Pang Da en Youngman binnen bij Saab. Pang Da is de grootste autodistributeur van China, met 1.100 showrooms. Het concern verkocht vorig jaar bijna een half miljoen auto's, (Toyota, Mercedes, Subaru, Audi en Volvo) plus vrachtwagens en landbouwvoertuigen. Youngman is een van de vele kleine Chinese autofabrieken.

De Chinezen zullen de Zweedse fabriek in Trollhättan altijd handhaven, aldus Muller. Maar een fabriek erbij in China moet Saab rendabel maken.